itboat.com

Первая Dynamiq GTT 135 готова к спуску на воду

3-4 минуты



02 декабря Обзоры и тест-драйвы

На борту 41-метровой Stefania есть даже настоящий камин

Авторы текста: Анастасия Носова

Авторы изображений: Dynamiq

Первая Dynamiq GTT 135 готовится к спуску на воду в начале января. Работы над 41-метровой полностью алюминиевой Stefania в Тоскане длились два года и теперь наконец-то вышли на финишную прямую. Золотистую яхту отделяют от волн Лигурийского моря только предпусковые испытания.



Экстерьер и морскую архитектуру
GTT135, как и для многих других моделей

<u>Dynamiq</u>, продумывала устоявшаяся

команда голландских специалистов

по гидродинамике из Van Oossanen Naval

Architects и дизайн-студии <u>Dobroserdov</u>

Design. Традиционно для Dynamiq лодка получила корпус типа Fast Displacment с обратным форштевнем и удлинённой ватерлинией и кормовой фойл-стабилизатор Hull Vane. Также на борту установлена уникальная система компенсации крутящего момента от Rubber Design, которая гасит вибрации и позволяет сохранить правильное положение элементов коробки передач.

Пара двигателей MAN V12 1650 с валовым приводом будут разгонять Stefania до 20 узлов.

Запасов воды и топлива на борту достаточно, чтобы пройти без захода в порт до 3500 морских миль. Этого хватит, чтобы пересечь Атлантику, так что яхта будет использоваться для отдыха вне зависимости от сезона. Летом — в Европе, зимой — на Карибах. Осадка всего 1,8 метра также это позволяет. Обтекаемая форма корпуса

GTT135 снижает сопротивление воды и способствует экономичному расходу топлива.

Гости во время круизов будут проводить время на просторном сандеке общей площадью 120 м² с джакузи, баром и парой 75-дюймовых телеэкранов.

Сандек GTT135 один из самых больших в этом классе яхт.

Второй бар расположен внизу, в зоне пляжного клуба, у воды. На главной палубе также размещён бассейн объёмом 4,5 тысячи литров. Его линейные размеры не уточняются, но если представить себе круглый каркасный аналог с глубиной 0,76 метра, диаметр бассейна будет более 3 метров.

Прохладными вечерами гости смогут собираться в салоне на главной палубе у настоящего уютного камина.

Для размещения гостей предусмотрены 5

кают на нижней палубе. Апартаменты владельца занимают максимально комфортное положение на миделе.

Высота потолков на Stefania превышает 2 метра.



После того, как в январе Stefania пройдёт ходовые испытания, она отправится в домашний порт **Монако** и станет доступна для чартера через Arcon Yachts.

Dynamiq мотивирует потенциальных клиентов подумать о заказе второго корпуса GTT 135. Компания обещает установить на него особую базовую цену

и сократить время доставки.
Опционально лодку можно будет
обставить мебелью и аксессуарами для
интерьера от Bentley Home.