

[megayachts.ru](http://megayachts.ru)

## Построена первая потрясающая яхта Dynamic



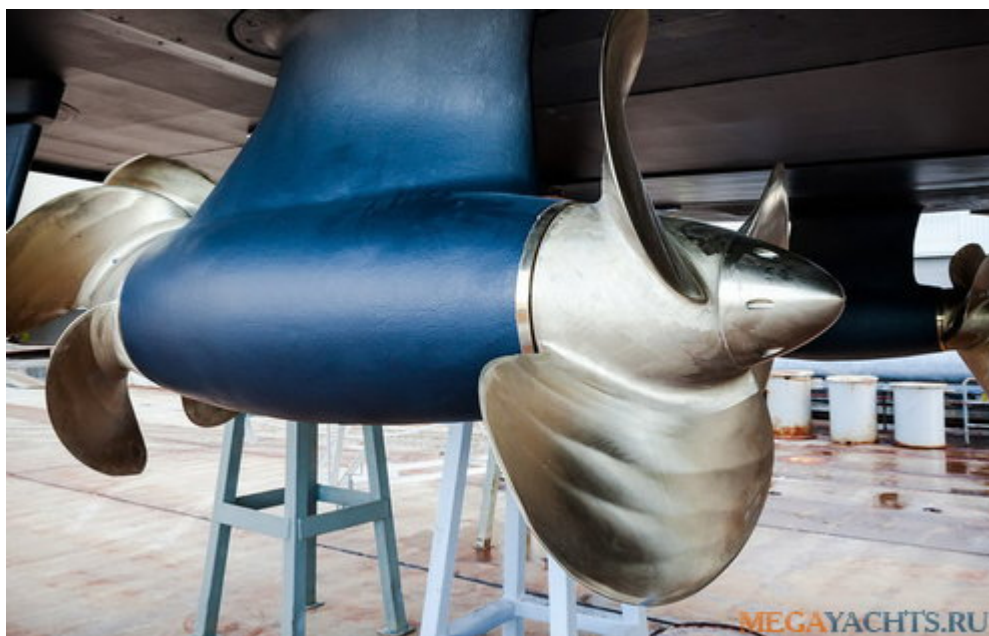
Разрабатываемые в Монако, спроектированные в Голландии и строящиеся в Италии Dynamic Yachts, возглавляемые, естественно, российским яхтенным брокером Сергеем Добродеевым, с радостью представили своё первое судно из серии Д4 –39-метровую суперяхту Jetsetter. Она была спущена на воду 7 сентября со стапеля Marina di Carrara в итальянской Тоскане. Моторную яхту Jetsetter планируется представить на предстоящем Monaco Yacht Show с 28.09 по 1.10 сего года. Яхта является идеальным приобретением для потенциального покупателя, желающего совместить голландский инжиниринг, высочайшее качество итальянских строителей со свежим и инновационным дизайном

Суперяхта Jetsetter длиной 38,6 метра была построена новой верфью Dynamiq, которая характеризуют её как яхту Grand Touring. Это быстроходный семейный крейсер имеет небольшую осадку всего лишь в 1.7 метра, что делает судно идеальным для круизов в Карибском бассейне, а также на Средиземноморье. После церемонии спуска на воду в Marina di Carrara яхта Jetsetter будет держать курс на Monaco Yacht Show, где состоится её публичный дебют и яхта станет одним из главных экспонатов, которые обязательно надо осмотреть на Show 2016.

Яхта в равной степени подходит как для семейных путешествий, так и для отдыха в компании друзей. На Jetsetter расположены спальные места для восьми гостей в четырех отдельных комфортабельных каютах с дизайном интерьеров от лондонской студии Bannenberg & Rowell, которые верфь характеризует как "современный, стильный и элегантный стиль". Для оформления интерьера были специально выбраны материалы и мебель Trussardi Casa, в то время как акустическая система высокого класса смонтирована знаменитой компанией Bowers & Wilkins.

Внешние зоны отдыха включают в себя 20-метровый сандек, который оборудован 75-дюймовым телевизором и может быть разделен на пять отдельных зон. Компания Dynamiq утверждает, что это самая большая палуба, которую вы можете получить на яхте максимальной длиной 55 метров. Стабилизаторы нулевой скорости фирмы CMC обеспечивают сон и комфортную ночь на якорной стоянке, а днем можно воспользоваться 4,87-метровым тендером Castoldi, который хранится в гараже на корме судна.

Корпус яхты Jetsetter спроектирован голландской компанией Azure Naval Architects и дополнительно оптимизирован специалистами по гидродинамике из Van Oossanen Naval Architects. Округлые обводы быстроходного водоизмещающего корпуса предполагают низкое сопротивление и высокую скорость, а также возможность трансатлантической автономности в 3000 морских миль при скорости 10 узлов, имея в запасе 25 000 литров топлива в штатных баках.



Суперяхта приводится в движение парой дизельных двигателей MAN V12 мощностью по 1800 л.с. совмещенными с POD-приводами Fortjes. Это впервые для яхты такого размера. Высокоэффективные приводы обеспечивают максимальную скорость 21 узел, а вертикальный форштевень создает современный внешний профиль, а также добавляет

производительность за счет увеличения длины ватерлинии.

Морской архитектор: Azure Naval Architects

Внешний дизайн: Dobroserdov Design

Дизайн интерьера: Bannenberg & Rowell

Максимальная длина: 38.6 метров

Длина при откинутой платформе: 41.3 метра

Максимальная ширина: 7.7 метра

Осадка: 1.75 метра

Регистровая вместимость: 250 Брутто-регистрационных тонн

Материал корпуса и надстройки: Алюминий

Классификация: RINA C x HULL, • MACH, Ych, LY3

Главные двигатели: 2x MAN V12-1800, 1800 л.с. при 2300 об/мин

Приводы: 2x 4000 Fortjes POD с винтами противоположного вращения

Генераторы: 2x 53 кВт, Kohler

Максимальная скорость: 21 узел

Крейсерская скорость: 19 узлов

Автономность: 3,000 миль при 10 узлах

Расход топлива: 80 литров/час при 10 узлах

Запас топлива: 25.000 литров

Запас воды: 7,000 литров

Гостей: 8/10 человек

Команда: 6 человек