

Nasce un nuovo brand con obiettivi molto ben definiti: Dynamiq Yachts

2015-06-28 14:38



Presso lo Yachting Club di Monaco è stato presentato un nuovo brand, o meglio, un nuovo progetto industriale per la produzione di yacht.

Abbiamo parlato con i protagonisti di questa nuova avventura, ossia, il noto broker russo Sergey Dobroserdov, il quale ha messo insieme un sistema industriale che ha come obiettivo quello di arrivare al concetto di yacht perfetto secondo quanto ipotizzato dallo stesso Sergey. Vediamo nel dettaglio di cosa si tratta. Innanzi tutto è stata presentata una gamma di yacht sui 40 m, in pratica tre diverse versioni dello stesso scafo anche se in un caso anziché i 38,5 m di lunghezza degli altri due modelli, arriva a 40 grazie all'allungamento della zona poppiera per la versione D4L.

Il progetto navale e architettonico, trattati in due luoghi diversi e da professionisti in costante dialogo, ma ora vedremo anche questo, si basa sulla ricerca del compromesso ideale che passa per il superamento del concetto di velocità critica tipica degli scafi dislocanti, dunque incremento delle prestazioni senza arrivare a uno scafo planante con i suoi limiti e i suoi consumi elevati, il tutto perchè tra gli obiettivi c'è anche quello di assicurare un'autonomia oceanica e dunque, anche livelli di sicurezza

strutturale adeguati. Insomma, in meno di 40 m Dynamic offre caratteristiche solitamente esclusive di yacht di dimensioni maggiori, naturalmente i volumi interni e gli spazi esterni sono proporzionati alle dimensioni totali, anzi, considerando che è stato scelto di sviluppare i progetti su due ponti forse gli spazi interni sono anche inferiori, benchè sapientemente gestiti, ma questo ha contribuito alla formulazione di prezzi decisamente competitivi.

Vi offriremo un'ulteriore panoramica di questo nuovo brand che sviluppa i suoi progetti a Montecarlo, li ingegnerizza in Olanda e costruisce poi le barche in Italia, precisamente a Marina di Carrara presso il cantiere NCA di proprietà di Italian Sea Group.

Si tratta di barche con oltre 3.000 miglia di autonomia e un pescaggio che non supera mai 1,70m, per offrire la possibilità di navigare anche in acque non troppo profonde.

Per quanto riguarda lo scafo, questo è stato sviluppato a seguito di numerose sperimentazioni di natura idrodinamica, al fine di ottimizzare le resistenze e permettere di navigare oltre la velocità critica tipica dello scafo dislocante senza per questo dover far ricorso a potenze esasperate. Oltre ciò, il progetto si basa sulla volontà di offrire agli armatori la possibilità di personalizzare in modo praticamente totale le loro barche, partendo però da presupposti qualitativi e tecnici che impongono la nascita di una nuova tipologia di yacht, che Sergey Dobroserdov ama definire GTT, ossia, Gran Turismo

Queste le tre versioni proposte:

D4

LOA 38,6 m
Beam 7,5 m
Draft 1,7 m
Max speed 21 kn
Engines 2x MAN V12 1324 kW
Propulsion Fortjes 4000
Guests / Crew 8 / 6
Tonnage 250 GT
Price starting at 13 900 000 €

S4

LOA 38,6 m
Beam 7,5 m
Draft 1,7 m
Max speed 25 kn
Engines 2x MTU V16 1790 kW
Propulsion Fortjes 5000
Guests / Crew 8 / 6

Tonnage 250 GT
Price starting at 15 150 000 €

D4 I

LOA 40 m

Beam 7,5 m

Draft 1,7 m

Max speed 21 kn

Engines 2x MAN V12 1324 kW

Propulsion Fortjes 4000

Guests / Crew 8 / 6

Tonnage 265 GT

Price starting at 14 750 000 €

MONACO SHOWROOM

7, Avenue de Papalins, MC 98000, Monaco
+377 9770 8388

General enquiries:
info@bedynamiq.com

Media enquiries:
media@bedynamiq.com

pressMare Italia

