

[itboat.com](http://itboat.com)

## «Гран Туризм» трансатлантического размаха

Отличная новость для поклонников автомобилей класса Grand Turismo: теперь эквивалент есть и в яхтенном мире. На рынке появилась [Dynamiq D4 Jetsetter](#) — первый корпус нового класса яхт GTT (Gran Turismo Transatlantic), придуманного **Сергеем Добросердовым**.

Как и у автомобилей со схожей аббревиатурой, у яхт этого класса два основных преимущества — высокая скорость и приспособленность к длительным путешествиям.

Лишняя T в названии линейки подчеркивает ультимативный характер водной версии «Гран Туризм»: 3 тысячи миль на одном баке, через всю Атлантику без остановок.

Максимальная дальность хода достигается на хорошей для 39-метрового судна скорости в 10 узлов. При этом яхта «ест» скромные 80 литров горючего в час.

Для длительного путешествия Jetsetter оснащена всем необходимым: батарея холодильников и морозильных камер Miele сохранит ваших лобстеров свежими, пара винных кулеров поддержит правильную температуру полагающегося к ним вина, а для трезвенников есть цистерна с пресной

водой на 7 тысяч литров и опреснители, ежедневно вырабатывающие еще 8 тыс литров пригодной для питья воды.



При желании можно разогнать Jetsetter до 21 узла: на «максималке» расход топлива составит 650 л/час. Топливные баки лодки вмещают 25 тыс литров, так что даже на высокой скорости можно гнать, не останавливаясь, более полутора суток. За рулем интегрированного поста управления i-Bridge это не сложно: с помощью двух трекболов и четырех мониторов можно контролировать все, от навигации до систем безопасности и мониторинга.





Неважно, собрались ли вы пересечь Атлантику, провести уикэнд в кругу семьи, или просто устроить шумную вечеринку друзей — Jetsetter хорош во всем.

Основной точкой сбора во всех случаях станет непозволительно огромный сандек этой лодки — 20 метров в длину, пять гибких настраиваемых зон отдыха. Здесь можно позагорать, приготовить барбекю, устроить просмотр кинофильма, полежать в джакузи с видом на океан и даже попотеть в небольшом фитнес-центре под открытым небом. Кинотеатр оснащен набором для дискотеки, а отличный звук обеспечит hi-end акустика от Bowers and Wilkins с 21 колонкой, расставленной с учетом всех законов отражения звуковых волн.

Чем бы вы ни занимались на борту Jetsetter, вы будете делать это с комфортом. По крайней мере, об этом говорят присвоенные лодке классификации RINA Comfort class и RINA Green Star Plus. Они означают три вещи: минимум шума, минимум качки и минимум вредных выбросов.

Чтобы снизить шум и вибрацию, немецкие приводы Fortjes pod

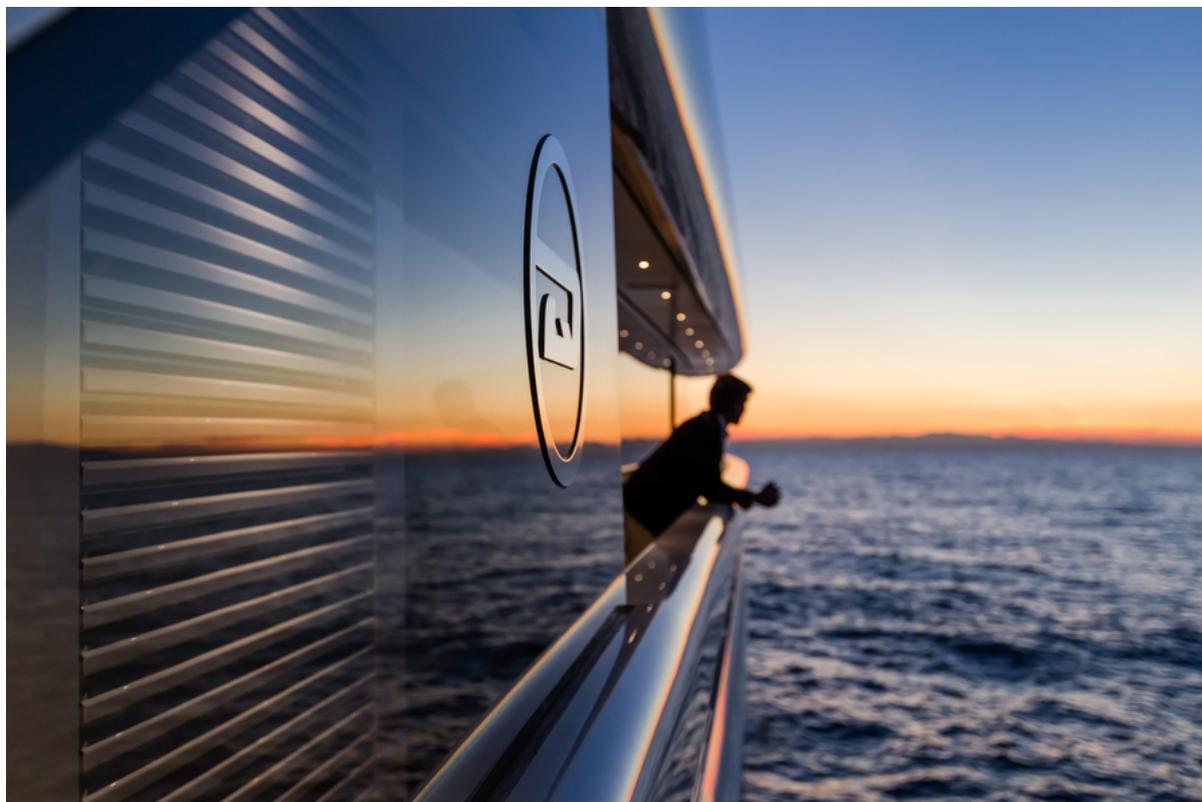
drives [расположили](#) вне корпуса. Прибавьте к этому электрические стабилизаторы качки CMC Marine, используемые вместо обычных гидравлических, а также тщательный анализ инженеров Van Oossanen и Azure, скрупулезно рассчитавших идеальное расположение мастер-каюты — и вот вы отдыхаете на изготовленном на заказ белье Pratesi, наслаждаясь тишиной и покоем.

Интерьеры Jetsetter разрабатывали в знаменитой лондонской студии Bannenberg & Rowell. Изысканные, но при этом не перегруженные лишними деталями внутренние пространства не оставили равнодушными посетителей Monaco Yacht Show, на котором состоялась премьера этой суперяхты. Слово журналисту Robb Report **Майклу Вердону** (Michael Verdon).

«Во время экскурсии по Jetsetter я был особенно впечатлен интерьерами Bannenberg & Rowell. Лондонские дизайнеры отдали предпочтение отдельно стоящим диванам и стульям вместо фиксированной и встроенной мебели, так что создавалось впечатление современного дома на воде, в пику формальной атмосфере на многих других яхтах. Большие панорамные окна салона, вместе с приличной высотой потолков (2,3 метра) и шириной (7,6 метров) создают ощущение гораздо более щедрого пространства, чем на большинстве яхт этого класса. Салон соединяется со столовой, которая также кажется очень просторной, но при этом не слишком громоздкой. То же ощущение пространства и воздуха возникает в мастер-каюте во всю ширину корпуса, расположенной на корме нижней палубы, и в гостевых каютах, которые находятся ближе к носу. Bannenberg & Rowell

создали элегантный и уютный интерьер, используя светлые тона и мотив шестиугольников, проявляющийся везде — на стенах, в узорах ковра и даже столиках на флайбридже».

Внутренние помещения Jetsetter не зря кажутся более шедрыми, чем обычно на яхте такого размера: идея Dynamic состояла в том, чтобы привнести стандарты 60-80 метровых яхт в сегмент 30-40 метровых, в отличие других верфей, которые, наоборот, двигаются от меньших размеров к большим с теми же стандартами.



Для этого основатель Dynamic Сергей Добросердов собрал под новым брендом [поистине звездную команду](#) морских архитекторов и дизайнеров, имеющих огромный опыт в строительстве мегаяхт: помимо упомянутых выше Van Oossanen, Azure и Bannenberg & Rowell, над Jetsetter поработал также разработчик технологии умного

беспроводного освещения **Рохир ван дер Хейде**, а итальянский дом моды Trussardi [создал](#) для яхты эксклюзивную коллекцию мебели и аксессуаров.



Основатель Dynamiq Сергей Добросердов

Стоимость Jetsetter составляет 14,5 млн евро. В России эксклюзивным представителем Dynamiq является ItBoat Boutique.

Клиентам, которых привлекла концепция GTT, но не устроила какая-либо из характеристик готовой яхты, Dynamiq предлагает собрать свою яхту в [онлайн-конфигураторе](#), не вставая с дивана. Вы сможете узнать ценник лодки с нужной вам комплектацией просто на сайте [bedynamiq.com](http://bedynamiq.com), не связываясь многократно с верфью и брокерами и не

дожидаясь, когда вам проведут все расчеты и определят срок сдачи.

Сейчас на промышленной площадке верфи NCA в **Тоскане**, недалеко от любимого россиянами курорта **Форте дей Марми**, строится 35-метровая гибридная модель D3 Hybrid. В следующем году ее обещают привезти на бот-шоу в **Монако**. Кроме того, в стадии проектирования находится 30-метровая D2.

Все яхты полностью алюминиевые.

Комментарии