

# BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

In edicola dal 25 Luglio - August 2017 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 355/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, L.O.M.

**COVER** Dominator 28m *Ilumen*

**SPECIAL**

3° RENDEZ-V MARINE

**FOCUS**

SANLORENZO SHIPYARD

1993-2017  
**24**  
YEARS  
BARCHE

## BOATS

- DYNAMIQ
- SUNDECK
- WELLCRAFT 262 FISHERMAN
- COASTAL 14 EFB
- ITALIA 9.98 CLUB

## THE IDEA FACTORY

- MONTE CARLO YACHTS MCY 96
- BAIKAL 36 SMT

## INTERVIEW

- MAURIZIO TALARICO
- ALESSANDRO CAMPAGNA

## HARDWARE

HUMPHREE

SEE YOU IN GENOA  
21-26 September 2017

**S<sub>n</sub>57**  
salonenautico

salonenautico.com





20  
34  
38  
50  
52  
66  
78  
80  
86  
88  
92  
96  
  
42  
72  
  
54  
114  
184  
  
125

**RUBRICHE//Columns**

- News
- Avvocato a bordo//*Lawyer on Board*
- Economia//*Economy Satec 2017*
- Motori//*Engines Suzuki DF 350 A*
- Device *Solix Humminbird*
- Boutique
- Resort *Hôtel La Co(o)rniche*
- Galley Gourmet *Langosteria Paraggi*
- Business Aviation *Hondajet*
- Cars *Audi Q2*
- Eventi//*Events* Concorso d'Eleganza di Villa d'Este
- Galleria//*Gallery* The Street Art of Bansky

**INTERVISTA//INTERVIEW**

- Alessandro Campagna
- Maurizio Talarico

**ANTEPRIMA//PREVIEW**

- ICS Marine *Portofino X*
- Dominator *Ilumen 28 M*
- Sundeck

**SPECIALE//SPECIAL**

- 3° RENDEZ-V MARINE

# CONTENTS

**AZIENDE//COMPANIES**

- Officine Nautica Italia
- Sanlorenzo
- Euro Sail Yacht

**LA FABBRICA DELLE IDEE//The Idea Factory**

- MCY 96
- Baikal 36 SMT

**SUPERYACHTS**

- Dynamiq

**COMPONENTI//HARDWARE**

- Humphree

**TEST//Trials and tests**

- Wellcraft 262 Fisherman
- Coastal 14 EFB
- Italia 9.98 Club

**MERCATO//Trade**

- Brokerage Section

58  
146  
178  
  
104  
110  
  
156  
168  
190  
196  
202  
  
214

# Jetsetter

Nave da diporto costruita in lega speciale di alluminio, con architettura navale e ingegnerizzazione di Vripack, Azure e Van Oossanen. Raggiunge la velocità massima di 21 nodi

*A pleasure ship made of a special aluminium alloy. Vripack, Azure and Van Oossanen are responsible for the naval architecture and engineering.*

*The hull reaches a top speed of 21 knots*

*by Massimo Longoni photo by Blueiprod and David Churchill*

39m



La nave è impostata su 3 ponti, quello superiore è uno degli ambienti più confortevoli per la vita a bordo.

The ship is split on three decks, the upper deck is the most comfortable ambience for the on board life.

“

LE LINEE ESTERNE sono state ideate da **Dobroserdov Design** che ha arricchito forme di classica eleganza con un tocco contemporaneo.

*The EXTERNAL LINES are by **Dovroserdov Design**, which has enriched the classical refined lines with a contemporary mark.*

”

J

*Jetsetter*, superyacht di 39 metri, costruito da Dynamiq in lega speciale di alluminio 5083 H 321, è il primo esemplare della serie D4. La nave da diporto, disegnata da **Dobroserdov Design** con ambienti interni concepiti dallo studio londinese **Bannenberg & Rowell**, ha interessanti caratteristiche tecniche. Gli architetti navali olandesi di **Vripack**, **Azure** e **Van Oossanen** hanno curato l'ingegnerizzazione e le linee d'acqua della carena. Lunga fuori tutto 38,60 metri e larga 7,7, ha un dislocamento di 192 tonnellate a mezzo carico, un'immersione di 1,75 metri ed è motorizzata con due Man di 1800 cavalli ciascuno e due pod drive Fortjes 4000 della Reintjes. Con questa propulsione la barca naviga a una velocità massima di 21 nodi e ha un'autonomia di circa 3000 miglia nautiche all'andatura di crociera economica di 10 nodi. La riserva di combustibile è 25 mila litri e quella d'acqua di 7 mila litri. Dynamiq ha portato la filosofia delle auto Gran Turismo agli yacht, offrendo prestazioni, lusso e grande autonomia.



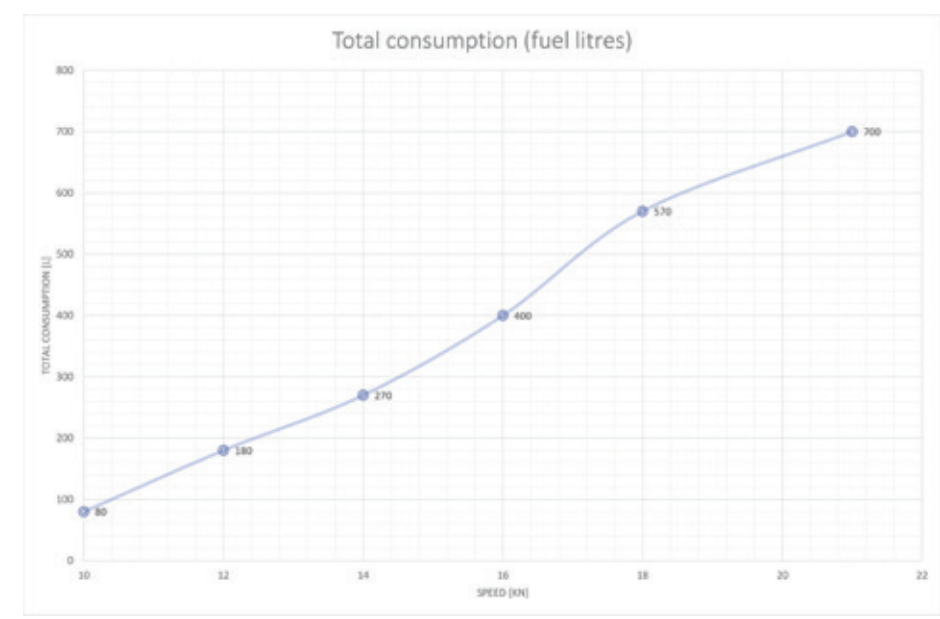
Il superyacht è stato progettato e accessorizzato per essere ideale in qualsiasi occasione, dalla rilassante crociera in famiglia ai vivaci party. Dynamiq ha chiamato questi yacht GTT- Gran Turismo Transatlantic. Solitamente ci sono due tipi di yacht: quelli veloci e relativamente scomodi con un'autonomia limitata e quelli dislocanti, capaci di raggiungere solo 14-16 nodi di velocità massima. Dynamiq invece unisce il meglio di questi due mondi. La sua carena a dislocamento veloce può portare da Monaco a Saint Tropez in due ore, oppure effettuare una traversata oceanica da Tenerife ad Antigua senza bisogno di rifornimento. Con un pescaggio ridotto questo yacht è anche "Bahamas friendly" e offre una maggiore libertà di navigazione. Questa configurazione è ideale anche per il mercato Asiatico e l'enorme autonomia offre massima libertà. **Sergei Dobroserdov, Fondatore e CEO di Dynamiq**, ha spiegato: «Lo scopo della nostra azienda è di portare gli alti standard e la tecnologia degli yacht di 60-70 metri su di un segmento di 30-40 metri. Allineati con i nostri top-class partner possiamo farlo. I nostri yacht sono gli unici multifunzione(all-rounders) sul mercato, disponibili in misure e prezzi molto competitivi. Dynamiq è la scelta razionale poiché offre più comfort e funzionalità rispetto a altri yacht di questa classe». Dynamiq ha creato una piattaforma tecnologica d'avanguardia con la possibilità di customizzare lo yacht anche on line tramite un configuratore, consultabile al sito [www.bedynamiq.com](http://www.bedynamiq.com), che è in grado di selezionare qualsiasi dettaglio, dagli schemi di colorazione degli esterni visibili in tempo reale nel proprio modello virtuale agli interni, all'equipaggiamento tecnico, allo stile, al tender, all'uniforme dell'equipaggio, ai giochi d'acqua e anche all'automobile per l'equipaggio. Il configuratore inoltre mostra i singoli prezzi di ogni elemento, mentre il contatore dà in tempo reale il costo dello yacht e anche la data di consegna dello yacht fatto su misura. Questa trasparenza nei prezzi e nei tempi di consegna è destinata a rivoluzionare il modo in cui i superyachts di serie vengono ordinati. Dynamiq offre la possibilità di personalizzare la propria barca con marchi prestigiosi del mondo del lusso e delle case di moda. La lista di arredi e tessuti comprende brand come **Hermès**, **Loro Piana** e **Trussardi Casa**, oltre alle finiture per bagni di **THG**, le posaterie di **Christofle**, i bicchieri di **Baccarat**, la biancheria e le spugne di **Pratesi** e un unico sistema nebulizzatore con fragranze di **Acqua di Parma** che vengono distribuite attraverso l'impianto di condizionamento dell'aria in grado di creare un delicato aroma a bordo. **Tomaso Trussardi, Ceo di Trussardi Group** ha dichiarato: «Siamo molto soddisfatti di aver lavorato con Dynamiq Yacht sul progetto di Jetsetter, che unisce manifattura delle creazioni Trussardi Casa con la tecnologia futuristica e all'avanguardia di questo yacht».



Gli ambienti interni, molto ampi, concepiti dallo studio londinese Bannenberg & Rowell, sono arredati con i prodotti di Hermès e Trussardi Casa.

The interiors are very large and designed by the London-base Studio Bannenberg & Rowell. They feature Hermès and Trussardi Casa furnishing.

SCHEDA TECNICA PERFORMANCES AND DETAILS



La velocità massima è di 21 nodi. L'autonomia è di circa 3000 miglia all'andatura di 10 nodi. La riserva di combustibile è 25 mila litri e quella d'acqua di 7 mila.

The maximum speed is of 21 knots. The range of about 3000 nautical miles at the cruising speed of 10 knots. The fuel tank capacity is of 25 thousand litres and the water one of 7 thousand.

**DYNAMIQ**  
 www.bedydynamiq.com  
 info@bedydynamiq.com  
 +377 97 70 83 88

**Exterior design:** Dobroserdov Design  
**Interior design:** Bannenberg and Rowell  
**Scafo:** Lunghezza fuori tutto: 38,60m • Lunghezza al galleggiamento 37,15m  
 • Larghezza massima 7,70m • Immersione 1,75m  
 • Dislocamento 190.000 Kg • Stazza internazionale 245 GT • Materiale di costruzione Aluminum 5083 H321 • Serbatoio combustibile 25.000 l  
 • Serbatoio acqua 7.000 l  
 • Serbatoio acque nere/grigie 5.000 l • Velocità max 21 nodi • Autonomia 3.000 mn a 10 nodi  
**Verniciatura:** Boero / DuPont  
**Motori:** 2 x MAN V12-1800 (1324 kW@2300rpm each)  
**Trasmissioni:** 2 x Fortjes con eliche contro rotanti  
**Generatori:** 2 x Kohler 53kW 400/230v 3 phase 50Hz  
**Bandiera:** Isola di Man  
**Classificazione:** Built to RINA Pleasure Craft Rules, RINA Green Plus, RINA Comfort class notation, MCA LY3 compliant (short range navigation).

**Exterior design:** Dobroserdov Design  
**Interior design:** Bannenberg and Rowell  
**Hull:** Length overall 38.60m • Length waterline at half load 37.15m • Beam overall 7.70m • Draft at full load 1.75m • Displacement at half load 190,000 Kg  
 • Tonnage 245 GT  
 • Construction material Aluminum 5083 H321  
 • Fuel tank volume 25,000  
 • Fresh water tank volume 7,000 l • Black/Grey water tank volume 5,000 l • Max speed (at half load) up to 21 knots • Max range up to 3,000 nautical miles at 10 knots  
**Paint:** Boero / DuPont  
**Engines:** 2 x MAN V12-1800 (1324 kW@2300rpm each)  
**Propulsion:** 2 x Fortjes 4000 propulsion system with contra rotating propellers  
**Generators:** 2 x Kohler 53kW 400/230v 3 phase 50Hz  
**Flag:** Isle of Man  
**Classification:** Built to RINA Pleasure Craft Rules, RINA Green Plus, RINA Comfort class notation, MCA LY3 compliant (short range navigation).

“Colori neutri e naturali predominano nei bagni: i marmi si combinano con le finiture dai TONI CALDI DEI LEGNI. The bathrooms are characterized by neutral and natural colours: marbles are matched to the warm FINISHING OF THE WOODS.”



Jetsetter is a 39 meter long superyacht built by Dynamiq in a special 5083 H 321 aluminium alloy and is the first unit of the D4 series. This pleasure ship, designed by Dobroserdov Design and interiors by the London-base Stusio Bannenberg & Rowell, has interesting technical details. The Dutch naval architects of Vripack, Azure and Van Oossanen are responsible for the engineering and the hull form. The ship is 38.60 meters long overall and 7.7 meters wide. The light mass displacement

is of 192 tons; the draft of 1.75 meters and two Man engines of 1800 hp each are onboard, in addition to two Fortjes 4000 pod drives by Reintjes. Thanks to this propulsion the boat reaches a maximum speed of 21 knots and has a range of about 3000 nautical miles at the economical speed of 10 knots. The fuel tank capacity is of 25 thousand liters and the water one of 7 thousand liters. Dynamiq has turned the Gran Turismo car philosophy to yachts, offering performances, luxury

and range. This superyacht has been designed and equipped to be the ideal all-occasion vessel, from relaxing family cruising to vibrant parties. Dynamiq has called these yachts GTT – Gran Turismo Transatlantic. Generally, there are two types of yachts: the fast and relatively uncomfortable one, with a limited range and the full displacement ones, able to reach only a 14-16 knot maximum speed. Dynamiq, instead, combines the best of both worlds. Its fast displacement hull can





carry you from Monaco to Saint Tropez in just over 2 hours or make the transatlantic trip from Tenerife to Antigua on one tank of fuel. Thanks to a shallow draft, this yacht is also "Bahamas friendly" and gives much more cruising freedom. This set-up is ideal even for the Asian market and the huge range gives extreme freedom. **Sergei Dobroserdov, Dynamiq founder and CEO**, explained: *«Dynamiq's goal is to bring the highest quality standards and technology of 60-70 metre megayachts to the 30-40m segment. Aligned with our top-class partners we make things happen. Our yachts are the only all-rounders on the market, which come at a very manageable size and price. Dynamiq is the rational choice as it provides more comfort and functionality than the other yachts in this class»*. Dynamiq has created a state of the art technical platform with the possibility to customise a yacht online at [www.bedynamiq.com](http://www.bedynamiq.com) using their revolutionary configurator, which allows clients to select everything from the exterior paint scheme with changes

Gli architetti navali olandesi hanno curato l'ingegnerizzazione e le linee d'acqua della carena.

The Dutch naval architects are responsible for both engineering and hull form.





**Sergei Dobroserdov è il fondatore e Ceo di Dynamiq. Il suo studio di Design ha firmato le linee esterne e il concept.**

Sergei Dobroserdov is the founder and CEO of Dynamiq. His design Studio was engaged for both the external lines and concept.

viewed in real time on the virtual model to the interior finish, technical equipment, style accents, tender, crew uniforms, toys and even a crew car. The configurator features full pricing for every element, while a running total gives the exact price and even delivery date for the customised yacht. This transparency in pricing and delivery schedule is set to revolutionise the way series superyachts are ordered. Dynamiq allow you to customize your own yacht with world top luxury brands and fashion houses. The options list includes soft furnishings and fabrics from brands such as Hermès, Loro Piana and Trussardi Casa, plus THG bathroom fittings, Christofle cutlery, Baccarat glassware, Pratesi linen and towels, and even a unique atomiser system featuring scents from Acqua di Parma that can be distributed through the air conditioning system for a subtle and luxurious aroma on board. **Tomaso Trussardi, CEO of Trussardi Group** commented: *«We are very satisfied to have worked with Dynamiq Yachts on the Jetsetter project, which combines the craftsmanship of our Trussardi Casa creations with the avant-garde and futuristic technology of this yacht».* ■

