

Динамика нового поколения

Текст
Евгения БАКУНОВА

Фото Studio Porsche

АВАНГАРДНЫЕ снаружи, авангардные внутри – верфь из Монако Dynamiq строит роскошные, эффективные, инновационные и экологичные суперяхты, сочетающие высокую скорость, трансатлантический запас хода и круглую дизайнерскую оболочку.

Компания Dynamiq вышла на рынок суперяхт с ясно выраженной концепцией и абсолютно новым продуктом. Создатель компании, яхтенный брокер и дизайнер Сергей Добросердов, собрал сильную команду профессионалов мирового уровня, которая всего за несколько лет превратила концепт Dynamiq в действующую верфь с внушительным модельным рядом. Сегодня во флоте Dynamiq уже 2 готовые

суперяхты – 39-метровая Jetsetter и 35-метровая GTT115. Несмотря на то, что эти яхты построены в рамках одной концепции, они получились разными, что говорит о большом технологическом и дизайнерском потенциале компании. Так, например, GTT115 – первая суперяхта в эксклюзивной серии из 7 лодок, построена по проекту Studio F.A. Porsche и представляет собой комфортабельный скоростной океанский круизер. Яхта была удостоена премии Boat International

GTT 115 HYBRID
построена
по проекту
Studio F.A. Porsche

Длина, м	35,00
Ширина, м	7,10
Осадка, м	1,45
Круиз скорость, узл.	19
Макс скорость, узл.	21
Запас хода, м. миль	3400
Количество гостей	6

Design and Innovation Awards в номинации “лучшая морская архитектура”.

Головной офис Dynamiq находится в Монако, производственная база – в итальянском Виареджио, проектированием моделей занимаются ведущие голландские морские архитекторы. На сегодня в портфеле Dynamiq 5 моделей – это быстроходные водоизмещающие яхты длиной от 20 до 50 метров, которые могут показывать скорости свыше 20 узлов, обладают внушительной автономностью хода и не ограничены по районам плавания.

Dynamiq сотрудничает только с лучшими подрядчиками, но при этом предлагает весьма привлекательные цены. Яхты строятся из высокопрочного алюминия марки Sealium, используемого также в аэрокосмической индустрии. Быстрые водоизмещающие корпуса для Dynamiq разрабатывают Van Oossanen и Vripack – одни из лучших в этой области. На яхтах Dynamiq также применяется Hull Vane – разработка от Van Oossanen, которая представляет собой фиксированное крыло, расположенное под кормой. Оно влияет на профиль волны, создает подъемную силу, заметно снижая сопротивление корпуса, а также повышает стабильность судна на ходу и во время стоянок на якоре.

Концепт Dynamiq GTT (‘Grand Turismo Transatlantic’) – в модельном ряду Dynamiq три модели этого типа

– подразумевает высокие максимальную и, главное, круизную скорости. Установка пропульсивной системы Fortjes с колонками гондольного типа с двумя соосными винтами (тянущим и толкающим), позволяет эффективно расходовать топливо, снижает шум и вибрацию, увеличивает маневренность судна и снижает вероятность появления кавитации. При прочих равных, такая пропульсивная система позволя-

ет использовать менее мощные двигатели, что, в свою очередь, снижает расход топлива и высвобождает больше места внутри корпуса.

Яхты меньшего размера – GTM70 и GTM90 – оснащаются тремя экономичными двигателями Volvo Penta IPS 950 с приводом на тянущие винты. При строительстве всех моделей Dynamiq используется ламинированное XIR-стекло, которое пропускает максимум солнечного света, но препятствует нагреванию помещений.

Важная отличительная черта Dynamiq – прозрачная ценовая политика. Компания первой на яхтенном рынке предложила онлайн-конфигуратор яхт, где потенциальный покупатель может точно рассчитать итоговую цену яхты еще до начала обсуждения контракта.

Более подробно о Dynamiq рассказал основатель и директор новаторской верфи Сергей Добросердов.

Е.Б. Почему Вы решили заняться строительством яхт? Как брокерский опыт помог Вам определиться с концепцией верфи и ее продукта?

С.Д. Я активно занимался яхтенными проектами с 1998 года как брокер и представитель судовладельцев практически по всем направлениям –



строительству, менеджменту, купле-продаже и чартеру суперяхт. Приходилось иметь дело с самыми разными лодками — от 24 до 120 метров. Я продавал и строил яхты, в частности, в Голландии, Италии, в США. За это время накопился очень приличный опыт ведения проектов, использования судов, и понимания предпочтений клиентов. В какой-то момент стало очевидно, какая ниша является незанятой и очень интересной для клиентов. Как родился бренд Dynamiq? В 2013 году я окончательно определился с концепцией компании: строить первоклассные алюминиевые яхты от 20 до 50 метров, сочетающие скорость от 20 узлов с возможностью пересекать Атлантику. Такие себе “dynamic yachts for dynamic people”. Но не просто быстрые, а именно Dynamiq — смарт-яхты для клиентов с высоким IQ. Это стало новостью для рынка, где до сих пор предлагаются либо быстрые, но некомфортные яхты с небольшой автономностью, либо комфортные, но медленные водоизмещающие суда.



Сергей ДОБРОСЕРДОВ, основатель и директор Dynamiq

Е.Б. Почему так важны скорость и автономность?

С.Д. Скорость важна, чтобы за свои 10-12 дней чартера иметь возможность побывать в разных местах или банально уйти от непогоды. Автономность позволяет вам иметь двухсезонную яхту и проводить по 3-4 месяца на Средиземном море и, например, на Карибах, не пользуясь дорогостоящим транспортным судном. Таких яхт на рынке сегодня нет. Поэтому мы называем свои яхты Gran Turing Superyachts по аналогии с автомобилями гранд-туризма, которые позволяют долго и быстро ехать с высоким комфортом. Я имею в виду машины класса Rolls-Royce Wraith или Bentley Continental.

Е.Б. Какая бизнес модель у Dynamiq? Где верфь выполняет все работы по строительству лодок? Например, где происходит сборка корпуса, где производите интерьеры?

С.Д. Практически все верфи сегодня представляют собой производственные верфи и команды, осуществляющие проектный менеджмент. Непосредственно строительством яхт занимаются привлеченные сторонние организации-субподрядчики. Как правило, работы организуются в пределах своей страны, и поэтому верфи принято делить на английские, голландские, итальянские и т.п. Мы работаем по следующему принципу: производство с минимальными постоянными затратами и самые лучшие, профессиональные морские архитекторы и подрядчики со всего мира. Следуя этой стратегии, мы имеем отличную площадку в Виаред-

жо (Тоскана) и европейских подрядчиков, работающих также на североевропейские Feadship, Luerssen, Amels и другие топовые мировые верфи. Цена при этом остается на уровне итальянских верфей.

Е.Б. По какому принципу Вы собирали команду?

С.Д. Мы занимаемся очень конкретными и сложными вещами, поэтому главным приоритетом является большой практический опыт. Причем не только судостроительный, но еще и опыт эксплуатации суперяхт. В Dynamiq работают несколько очень квалифицированных морских инженеров с более чем 20-летним опытом работы в море. Каким бы инновационным и привлекательным не выглядело современное оборудование или техническое решение, важно точно понимать — будет это работать в море или нет. Мы горды тем, что в Dynamiq сегодня собрана команда специалистов из 14 стран — это наше отличие, которое делает нас очень сильными и гибкими в самых различных обстоятельствах. Основу составляют англичане, голландцы, итальянцы и австрийцы. Из русских только я и моя жена Мария.

Е.Б. Кто ваш потенциальный клиент? Чем он занимается и что ждет от обладания яхтой Dynamiq?

С.Д. Клиент Dynamiq — это современный, активный и много в чем разбирающийся судовладелец. Человек с отличным вкусом, который привык к самому лучшему, но при этом рациональный и принимающий взвешенные решения. Таким людям мы очень про-

сто можем объяснить, почему Dynamiq превосходит конкурентов в большинстве аспектов и является универсальной по функции и очень высококачественной по сути яхтой.

Е.Б. Почему Вы решили сделать свой 2-ой проект именно с Porsche?

С.Д. Девиз Porsche — “Intelligent performance”, и он как нельзя лучше подходит философии Dynamiq. Porsche не пытается пустить пыль в глаза, как это делают многие бренды в сегменте спорткаров. Это автомобили для тех, кто ценит отточенный благородный дизайн и техническое совершенство. Когда мы обратились с запросом на дизайн нашей яхты, то получили положительный ответ в течение нескольких дней, поскольку дизайн Porsche и ценности Dynamiq во многом схожи. Работать в дальнейшем было одно удовольствие. Сегодня мы предлагаем любому клиенту, который закажет яхту серии GTT 115, индивидуальный подбор материалов отделки и внешней окраски непосредственно на заводе, в Porsche Exclusive в Штутгарте. Такой сервис не предлагает сегодня никто.

Е.Б. Многие современные авангардные проекты в большей степени авангардны внешне. Dynamiq отличается значительным количеством нестандартных инженерных решений, комплектаций и т.д. Вы считаете, что именно за такими проектами будущее? Или это лишь ниша, а основной рынок по-прежнему будет ориентироваться на традиционные классические модели?

С.Д. Я не сомневаюсь, что главным трендом в ближайшие годы и далее будет

JETSETTER

Длина, м	38,60
Ширина, м	7,70
Осадка, м	1,75
Крейсер. скорость, узл.	19
Макс. скорость, узл.	21
Запас хода, м. миль	3 000
Количество гостей	8



строить? Средний срок строительства от момента подписания контракта.
С.Д. Мы можем строить 3-4 яхты ежегодно. Средний срок постройки составляет 2 года.

Е.Б. Какова глубина кастомизации яхт Dynamiq?

С.Д. Мы стали первой компанией на международном яхтенном рынке, которая еще в 2016 году представила полноценный онлайн-конфигуратор. Если вы хотите построить себе яхту Dynamiq, то зайдя на www.bedynamiq.com, вы сможете выбрать себе не только цвет корпуса и количество кают, но и самые разнообразные опции и оборудование. Вплоть до массажного стола, столовых приборов и годовой страховки. В результате вы получите документ с точной ценой и сроком сдачи судна. Это удобно и говорит о том, что мы досконально знаем, что нужно яхтовладельцам, и, что немаловажно, уважаем их время.

Е.Б. Вы сами лично ходили/ходите на яхтах, парусных или моторных?

С.Д. Мне нравятся и те, и другие яхты. Я люблю ходить под парусом и ощущать море очень близко, моторные же лодки дают намного больше комфорта и возможности расслабиться. В любом случае, это непередаваемое ощущение свободы и всегда приключение. Я не знаю лучшего отдыха, чем отдых на борту с семьей и друзьями.

Е.Б. Как правильно выбрать суперяхту?

С.Д. Самое правильное — это хорошенько изучить рынок и досконально сравнить лодки, которые понравились вам внешне. Понять, для чего они предназначены и подходят ли они именно под ваши запросы. Сравнить бюджеты эксплуатации. Посмотреть физически как можно больше яхт. Ну и главный совет, выбирать прежде всего качество и более новую лодку, а не размер.



большой интерес заказчиков к особенностям и преимуществам той или иной яхты. Все меньше будет непродуманных спонтанных решений. Раз так, то Dynamiq имеет больше шансов на успех, так как наши лодки более ходкие, тихие и имеют ряд неоспоримых функциональных преимуществ перед конкурентами. Меньше расход топлива, меньше вибрации, больше автономность. Разумеется, чтобы этого добиться, мы используем много современных технологий, будь то своеобразная форма корпуса fast displacement, кормовое крыло Hull Vane или особая система стабилизации корпуса.

Е.Б. С какими архитекторами Вы намерены работать в будущем?

С.Д. В свое время, как брокеры, мы участвовали в постройке многих яхт на лучших верфях Голландии. Мы и

сейчас используем этот положительный опыт и работаем с двумя голландскими компаниями, лидерами рынка: Van Oossanen и Azure. Это инженеры, разрабатывающие морскую архитектуру для таких элитных верфей как Feadship, Heesen, Oceanco.

Е.Б. Какие планы у верфи на дальнейшую перспективу?

С.Д. Наш рынок — это алюминиевые яхты высшего класса от 30 до 50 метров. Я уверен, что потребности 99% клиентов могут быть удовлетворены в данных размерах и не имею в планах дальнейший рост в длину. В перспективе, еще более эффективные суда с уникальным дизайном, есть мысли сделать эксплорер длиной 45 метров, Dynamiq GTT 150.

Е.Б. Сколько лодок в год верфь может